रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-12052026-272467
CG-TL-E-12052026-272467

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2186] नई दिल्ली, बुधवार, मई 6, 2026/वैशाख 16, 1948
No. 2186] NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 6, 2026/VAISAKHA 16, 1948

रेल मंत्रालय

(दक्षिण मध्य रेलवे)

अधिसूचना

गुंटूर, 6 मई, 2026

का.आ. 2277(अ).—रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20A की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (जिसे आगे उक्त अधिनियम कहा गया है), केन्द्रीय सरकार, यह संतुष्ट होने पर कि अनुसूची में संलग्न भूमि. जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, एक सार्वजनिक प्रयोजन हेतु अर्थात् आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिले के गुंटूर एवं नंबूर के बीच कि.मी. 3/25-27 पर समपार सं. 03 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल के निर्माण के लिए आवश्यक है, एतद् द्वारा उक्त भूमि के अधिग्रहण का अपना आशय घोषित करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में रुचि रखता है, वह इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख में तीस (30) दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20-D की उप-धारा (1) के अंतर्गत, उपर्युक्त उद्देश्य के लिए उक्त भूमि के अधिग्रहण और उपयोग पर आपत्तियां प्रस्तुत कर सकता है।

प्रत्येक ऐसी आपत्ति, भूमि अधिग्रहण हेतु सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, गुंटूर, गुंटूर जिला, को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी तथा उसमें आपत्ति के आधार स्पष्ट रूप में अंकित किए जाएंगे। सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, गुंटूर जिला, आपत्ति करने वाले व्यक्ति को व्यक्तिगत रूप से अथवा कानूनी प्रैक्टिशनर के माध्यम से

सुनबाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसी आपत्तियों को सुनने के पश्चात् तथा सक्षम प्राधिकारी द्वारा आवश्यक समझी जाने बाली किसी भी अतिरिक्त जाँच के उपरांत, आदेश द्वारा ऐसी आपत्तियों को स्वीकृत अथवा अस्वीकृत करसकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20D की उप-धारा (II) के अंतर्गत भूमि अर्जन हेतु सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएँ एवं अन्य विवरणउपलब्ध है तथा इच्छुक व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका अवलोकन कर सकते हैं।

अनुसूची

अधिग्रहण में भूमियों का विवरणः आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिले के गुंटूर एवं नंबूर के बीच कि.मी 3/25-27 पर समपार फाटक सं. 03 के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल का निर्माण।

ग्राम का नाम : अगतवारपाडु

मंडल का नाम : आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिला का पेद्दाकाकनी

क्र.सं.	मंडल का नाम	गांव का नाम	सर्वे संख्या	अंदाज़न क्षेत्रफल(वर्ग मीटर में)	अंदाज़न क्षेत्रफल (एकड़ में)		अंदाज़न क्षेत्रफल (हेक्टेयरमें)	भूमि का प्रकार (सरकारी/निजी)	भूमि की प्रकृति (गीली/सूखी)
गोरंटला की ओर जानेवाली रेलपथ के आगे									
1.	पेद्दाकाकनी	अगतवारपाडु	134	68.96	0.0170		0.0069	पट्टा भूमि	सूखी
2.			141	998.85	0.2468		0.0999	पट्टा भूमि	सूखी
3.			140-B	1467.68	0.3627		0.1468	पट्टा भूमि	सूखी
4.			134	14.33	0.0035		0.0014	सरकारी भूमि	सड़क
5.			136	284.55	0.0703		0.0285	पट्टा भूमि	सूखी
6.			137	126.81	0.0313		0.0127	पट्टा भूमि	सूखी
7.			138	943.12	0.2331		0.0943	सरकारी भूमि	रास्ता
8.			141	33.75	0.0083		0.0034	पट्टा भूमि	सूखी
उप-कुल (ए)				**3938.05**	**0.9731**		**0.3938**		
गोरंटला की ओर जानेवाली रेलपथ के बाद									
9.	पेद्दाकाकनी	अगतवारपाडु	139-B	60.79	0.0150		0.0061	सरकारी भूमि	टंकी
10.			140A	1908.19	0.4715		0.1908	पट्टा भूमि	सूखी
11.			139A	459.44	0.1135		0.0459	सरकारी भूमि	टंकी
12.			82	2633.52	0.6508		0.2634	पट्टा भूमि	सूखी
13.			81	469.98	0.1161		0.0470	पट्टा भूमि	सूखी
14.			79	195.05	0.0482		0.0195	पट्टा भूमि	सूखी
15.			80	1206.77	0.2982		0.1207	सरकारी भूमि	रास्ता
16.			45	52.89	0.0131		0.0053	इनाम	सूखी
17.			46	692.71	0.1712		0.0693	पट्टा भूमि	सूखी
18.			47	204.86	0.0506		0.0205	पट्टा भूमि	सूखी
उप- कुल (बी)				7884.2	1.94823		0.7884		
कुल = ए + बी				**11822.25**	**2.9213**		**1.1822**		

[फा. सं GS/Gazette/20A/LC.No.03/GNT-KCC/GNT]

के. सैमन, मुख्य परियोजना प्रबंधक गतिशक्ति

MINISTRY OF RAILWAYS

(South Central Railway)

NOTIFICATION

Guntur, the 6th May, 2026

S.O. 2277(E).—In exercise of the power conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (herein after referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that the land, the brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for construction of Road Over Bridge In lieu of Level Crossing No.03 at Km 3/25-27 between Guntur and Nambur in Guntur District of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20-(D) of the said Act within a period of thirty (30) days from the date of publication of this notification in the official gazette.

Every such objection, shall be made to the Competent Authority, namely Revenue Divisional Officer Guntur, Guntur District in writing and shall be set out the grounds thereof and the Competent Authority and Revenue Divisional Officer, Guntur of Guntur District shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub section (II) of section 20-(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Description of lands in acquisition: Construction of Road over Bridge in lieu of level Crossing No.03 at Km 3/25-27 between Guntur and Nambur.

Name of the village: Agathavarappadu

Name of the Mandal: Pedakakani in Guntur District of Andhra Pradesh

SI. No.	Name of the Mandal	Name of the Village	Survey No.	Tentative Area (in Sqmts)	Tentative Area (in Acres)	Tentative Area (in Hectare)	Type of Land (Govt /Private)	Natureofland
Before Railway track moving towards Gorantla Side								
1.	Pedakakani	Agathavarappadu	134	68.96	0.0170	0.0069	Pattaland	Dry
2.			141	998.85	0.2468	0.0999	Patta land	Dry
3.			140-B	1467.68	0.3627	0.1468	Patta Land	Dry
4.			134	14.33	0.0035	0.0014	Govt-land	Road
5.			136	284.55	0.0703	0.0285	Patta Land	Dry
6.			137	126.81	0.0313	0.0127	Patta Land	Dry
7.			138	943.12	0.2331	0.0943	Govt-land	Path
8.			141	33.75	0.0083	0.0034	Patta Land	Dry
Sub - Total (A)				3938.05	0.9731	0.3938		
After Railway track moving towards Gorantla Side								
9.			139-B	60.79	0.0150	0.0061	Govt-land	Tank
10.			140A	1908.19	0.4715	0.1908	Patta land	Dry
11.			139A	459.44	0.1135	0.0459	Govt-land	Tank
12.			82	2633.52	0.6508	0.2634	Patta land	Dry

13.	Pedakakani	Agathavarappadu	81	469.98	0.1161	0.0470	Patta land	Dry
14.			79	195.05	0.0482	0.0195	Patta land	Dry
15.			80	1206.77	0.2982	0.1207	Govt-land	Path
16.			45	52.89	0.0131	0.0053	Inam	Dry
17.			46	692.71	0.1712	0.0693	Patta land	Dry
18.			47	204.86	0.0506	0.0205	Patta land	Dry
Sub – Total (B)				7884.2	1.94823	0.7884		
Total = A+B				**11822.25**	**2.9213**	**1.1822**		

[F. No. GS/Gazette/20A/LC.No.03/GNT-KCC/GNT]

K. SIMON, Chief Project Manager/Gatishakti

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.
SARVESH KUMAR SRIVASTAVA Digitally signed by SARVESH KUMAR SRIVASTAVA Date: 2024-05-17 20:34:28 +05'30'